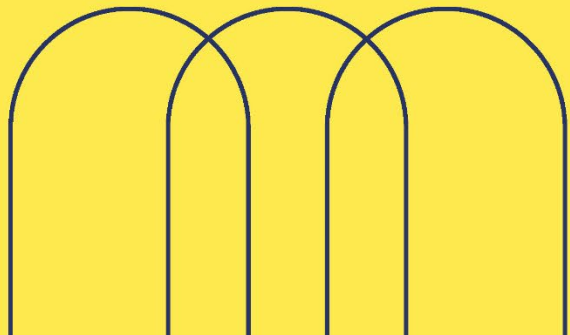
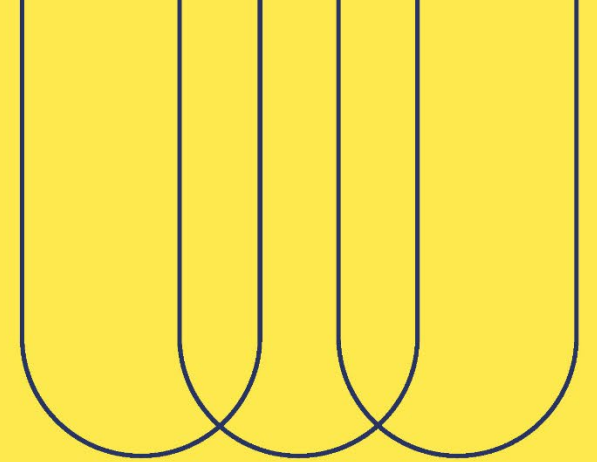




BUENAS PRÁCTICAS

Movilidad y transporte seguro



Taller de Buenas Prácticas en Seguridad Universitaria
de las Comisiones Locales de Seguridad
Buenas Prácticas en Transporte y Movilidad.

Quimibús, Facultad de Química

Comisión Local de Seguridad
Facultad de Química

2023





Se trata de un **transporte gratuito** que la Facultad de Química pone al servicio de su comunidad con el fin de **facilitar la movilidad** entre el conjunto de licenciatura (Edificios centrales A, B, C y F) y el conjunto D y E.

Una necesidad...

Surge en el 2007, durante la dirección del Dr. Eduardo Bárzana García, como solución a los problemas de traslado del personal académico que realizaban parte de sus actividades en el conjunto D - E, y que requerían acudir a impartir clases al conjunto de licenciatura. [1]

Se estrechan vínculos con la Universidad de Coahuila

Firman carta para crear el Programa de Altos Estudios en Investigación y Desarrollo de Proyectos



Durante la ceremonia. Foto: Justo Suárez.

La UNAM—mediante el Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades—y la Universidad Autónoma de Coahuila firmaron una carta de intención para crear el Programa de Altos Estudios en Investigación y Desarrollo de Proyectos Interdisciplinarios, en el área de Epistemología de las Ciencias y Sistemas de Información.

En ésta, ambas instancias se comprometen a diseñar la estructura académica y curricular del programa, integrar una red de universidades en seis regiones de México que participen, además contribuir con un mínimo de cinco docentes a la planta de profesores.

Así lo comunicó Daniel Cazés Menache, director del Centro de Investigaciones Interdisciplinarias en Ciencias y Humanidades, durante la ceremonia de suscripción de la carta, realizada durante el II Coloquio Internacional de Cibercultura y Comunidades Emergentes de Conocimiento Local: los Procesos Cognoscitivos.

Así, se busca dar respuesta a fenómenos sociales complejos del pasado, presente y sus posibles trayectorias en este siglo. Además, acotó, al contar con la colaboración de la Universidad Autónoma de Coahuila se promoverá la aprobación del programa en dicha instancia y el grado correspondiente lo otorgarán las dos instituciones de educación superior.

Daniel Cazés indicó que el propósito del coloquio y de la carta de intención es profundizar en el trabajo que hace el centro de formación en el ámbito de la interdisciplina. De este modo, se

avanza dentro de la UNAM y en el país en una de las tareas fundamentales: la enseñanza y la difusión de las ideas.

Asu vez, la Universidad Autónoma de Coahuila asumirá la responsabilidad de organizar la conducción operativa del programa y el centro, mediante el Laboratorio de Comunicación Compleja del Programa de Epistemología de la Ciencia y Sistemas de Información y Comunicación, coordinará las actividades académicas y los cuerpos colegiados, los cuales tendrán a un representante de cada universidad participante.

Al hablar en representación del rector de la Universidad Autónoma de Coahuila, Santiago Chio, responsable de la maestría en Gestión y Promoción Cultural a Distancia, destacó que este contenido permitirá construir conocimiento de manera horizontal, y ayudará a optimizar en lo posible lo que se habrá de legar a generaciones futuras.

En su oportunidad, José Antonio McGregor, director de Capacitación del Consejo Nacional para la Cultura y las Artes, celebró la firma de esta carta de intención y aseveró que este tipo de acuerdos son de gran importancia en un mundo cada vez más complejo, donde los problemas ya no son locales sino de carácter global.

Ante ello, se requieren profesionales con una visión más amplia y profunda de los fenómenos, capaces de generar opciones y respuestas globales a las problemáticas actuales, precisó.

En ese sentido, concluyó, esta propuesta de estudios de alto nivel no puede estar en mejores manos; por ello, el consejo seguirá acompañando a estas instituciones en el desarrollo del proceso. *g*



Apoya el Quimibús al reordenamiento vehicular en CU

La Facultad de Química puso en marcha un servicio de transporte interno denominado Quimibús, una camioneta Urvan con capacidad para 15 personas, que transportará a personal académico y administrativo entre el conjunto de los edificios y el Metro Universidad.

Eduardo Bárzana García, director de la dependencia, explicó que este servicio contribuye así al programa de reordenamiento vehicular de Ciudad Universitaria, para que los docentes no se transporten de manera individual.

En el conjunto D y E hay lugares de investigación donde los académicos realizan parte de sus labores. Para impartir su cátedra tienen que trasladarse a los edificios A, B o C, y luego, regresar a sus laboratorios.

De ahí la necesidad de crear este servicio que busca reducir el número de viajes que hacen los académicos y los trabajadores administrativos que tienen que transitar con cierta frecuencia entre los conjuntos.

Asimismo, precisó, se espera lograr un mejor uso de los espacios de estacionamiento.

Eduardo Bárzana aclaró que el horario del servicio coincidirá con el tiempo requerido para que los profesores cumplan con sus horas de clase. "Es decir, la camioneta tendrá una circulación regular en función de las necesidades que tengamos", señaló.

Las horas de mayor demanda son de las 8 de la mañana a las 2 de la tarde. A partir de ese momento el vehículo podrá tener otros usos.

El director aclaró que por las dimensiones y características de la camioneta, ésta servirá para otro tipo de actividades en las cuales se requiera movimiento de personal, por ejemplo, para el traslado a las instalaciones de la Facultad de Química en Tacuba. *g*

Laura Romero

Columna de la Gaceta UNAM en el que se da a conocer la puesta en marcha del Quimibús.

Escrita por Laura Romero

4 Gaceta 7 de mayo de 2007

Una necesidad...

Se trataba de una camioneta Urvan con **capacidad para 15 personas**, cuyos horarios de mayor demanda eran las 8:00 y 14:00 h.

También se tenía contemplado su uso para el traslado de personal a la sede de Tacuba. [\[1\]](#)



Posibilidad para la colaboración

En el 2011, en conjunto con el Instituto de Ingeniería (II) de la UNAM, se puso en marcha el Electrobús como vehículo de apoyo en la ruta del Quimibús

Se trataba de un vehículo eléctrico desarrollado por el II, con capacidad para 20 pasajeros, que realizaba 12-13 recorridos al día en un horario de 10:00 a 14:00 h.

[2]



Vehículo de apoyo.

En 2017, luego del sismo del 19 de septiembre, el Quimibús apoyó con el transporte de alumnos y personal de la Facultad, quienes recorrieron municipios en el estado de Morelos, donde se repartieron víveres, medicamentos y herramientas recolectados en el centro de acopio de la Facultad. [3]





Quimibús en la actualidad

Al día de hoy, el Quimibús es usado por **toda la comunidad de la Facultad de Química** y su servicio es de especial relevancia para los alumnos de la licenciatura en Ingeniería Química Metalúrgica, quienes toman clases en ambos conjuntos.

Parada del Quimibús (conjunto licenciatura) afuera del edificio B.



Parada del Quimibús (conjunto D y E) afuera del edificio D.



Quimibús en la actualidad

Hoy en día, la Facultad de Química cuenta con **5 unidades** que realizan la ruta que conecta ambos conjuntos, transportando aproximadamente **15 personas** por viaje.

Se trata de un **transporte directo** que mantiene un **servicio continuo** a lo largo de su horario de servicio.

Ruta y Horarios de servicio.

Tiempo de viaje: 4-7 min

Horario : 06:00 a 20:30



El Quimibús es...

Un medio de transporte que ofrece las siguientes ventajas a la comunidad:

- 🚌 Transporte gratuito .
- 🚌 Transporte directo.
- 🚌 No realiza paradas intermedias por lo que el viaje es rápido.
- 🚌 Seguridad
- 🚌 Solo se permite el uso a la comunidad de la Facultad, y viaja un número limitado de personas.
- 🚌 En un horario de 18:00 a 21:00 h, se brinda servicio del edificio D al paradero de metro C.U. ^[4]

Sin embargo...

Retos a superar:

- 🚌 Se trata de un transporte de alta demanda, por lo que los tiempos de espera en horas pico aumentan.
- 🚌 Al ser un transporte de alta demanda, la avería de una unidad supone un reto importante para mantener la agilidad del servicio.

